

MOBILITÄTSENTWICKLUNG IN WEDEL CHANCEN UND ANSÄTZE



23.02.2016

1. Mobilitäts- und Strukturdaten

2. Probleme und Potenziale

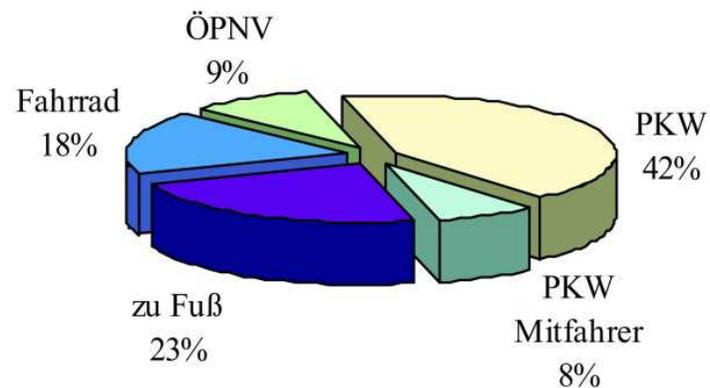
3. Chancen und Ansätze

1. Mobilitäts- und Strukturdaten

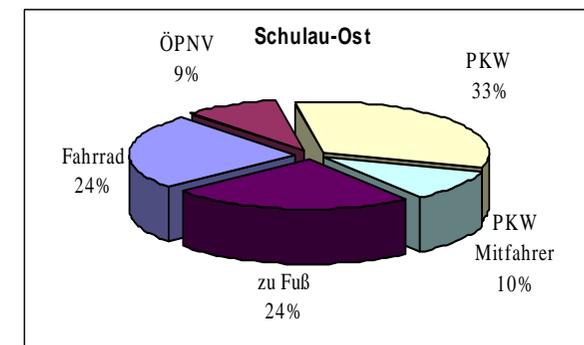
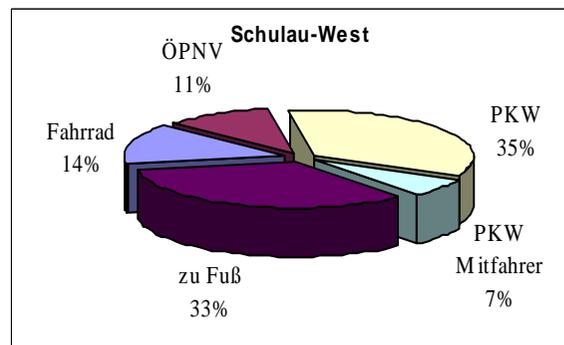
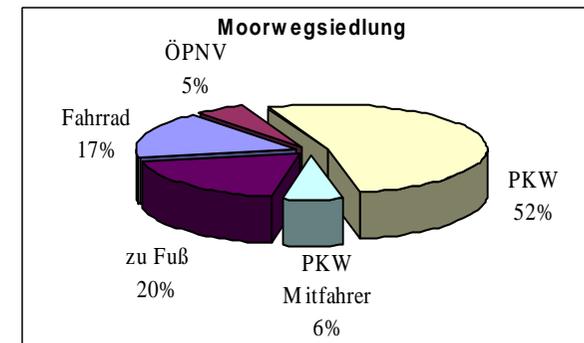
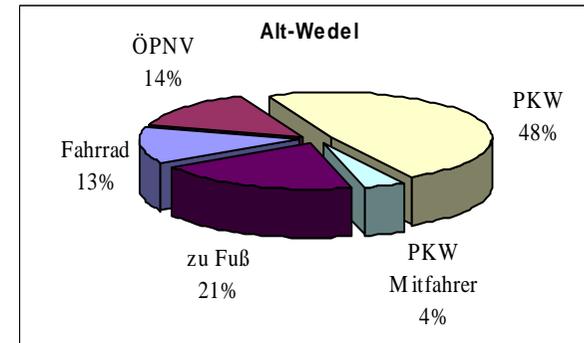
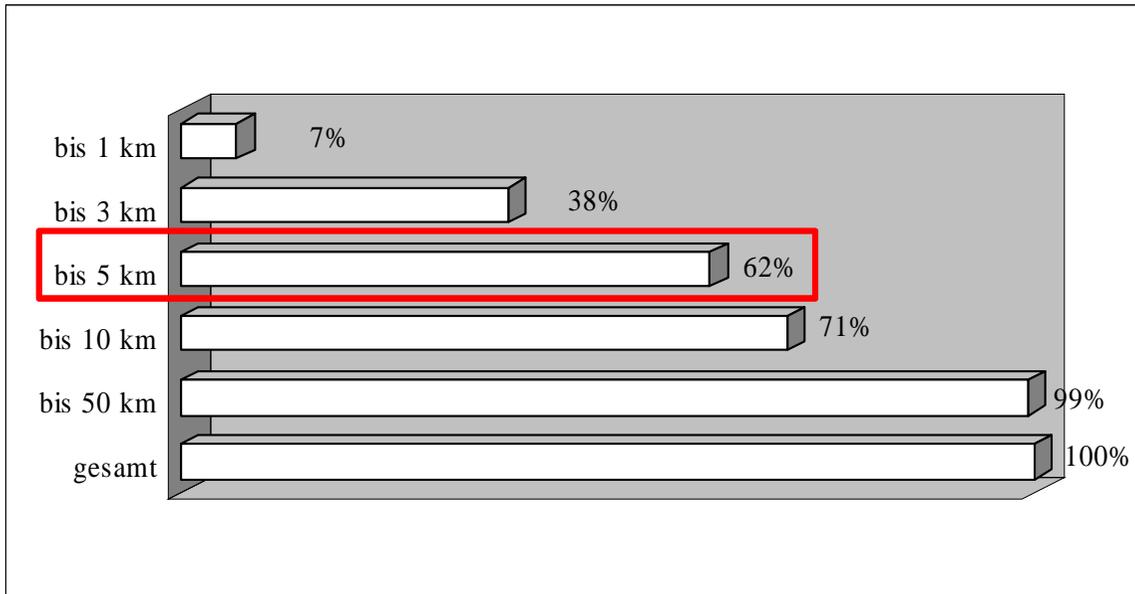
2. Probleme und Potenziale

3. Chancen und Ansätze

- Mobilitätsverhalten: Dominanz des Autoverkehrs
- beachtlicher Anteil nicht-motorisierter Verkehr
- Verlagerungspotentiale vor allem im Binnenverkehr



MOBILITÄTS- UND STRUKTURDATEN
 DISTANZ- UND VERKEHRSMITTELWAHLVERHALTEN



MOBILITÄTS- UND STRUKTURDATEN
ENTFERNUNGEN



1. Mobilitäts- und Strukturdaten

2. Probleme und Potenziale

3. Chancen und Ansätze

PROBLEME

- Dominanz des Autoverkehrs
- Stauanfällige Knotenpunkte an der B 431
- Zerschneidungswirkung der B 431
- ausbaufähige Aufenthaltsqualität im Stadtzentrum
- Lärm in Teilbereichen
- Verkehrsbelastung der Altstadt
- Radverkehrsbedingungen nicht ideal



- Kompakte Siedlungsstruktur
- lokale Angebotsvielfalt in puncto Arbeitsplätzen, Einzelhandel und Freizeit
- Hohe Stadtbild- und Landschaftsqualität
- viel Ruheräume
- große Aufgeschlossenheit gegenüber „alternativen“ Verkehrskonzepten
- überwiegend ebene Topographie



1. Mobilitäts- und Strukturdaten

2. Probleme und Potenziale

3. Chancen und Ansätze

- Wedel wird Fußgänger- und Fahrradstadt
- weitere Stärkung des S-Bahnangebotes für stadtgrenzen-überschreitende Verkehre
- Festhalten an dem Ziel einer Nordumfahrung
- Mobilitätskonzepte bei (größeren) Neubauvorhaben – z.B. Wedel Nord (!)
- Online-Beteiligungsverfahren

Fußgängerstadt

- Bahnhofstraße:...**bequem, schön und mit Begegnungscharakter**
- Barrieren im Stadtgebiet identifizieren und abbauen
- Fußwege ins Stadtzentrum und in die Quartierszentren systematisch verbessern
- Unterbrechungsfreie Hauptfußwege

CHANCEN UND ANSÄTZE
BAHNHOFSTRASSE



CHANCEN UND ANSÄTZE BAHNHOFSTRASSE

EXPERIMENTE MACHEN |

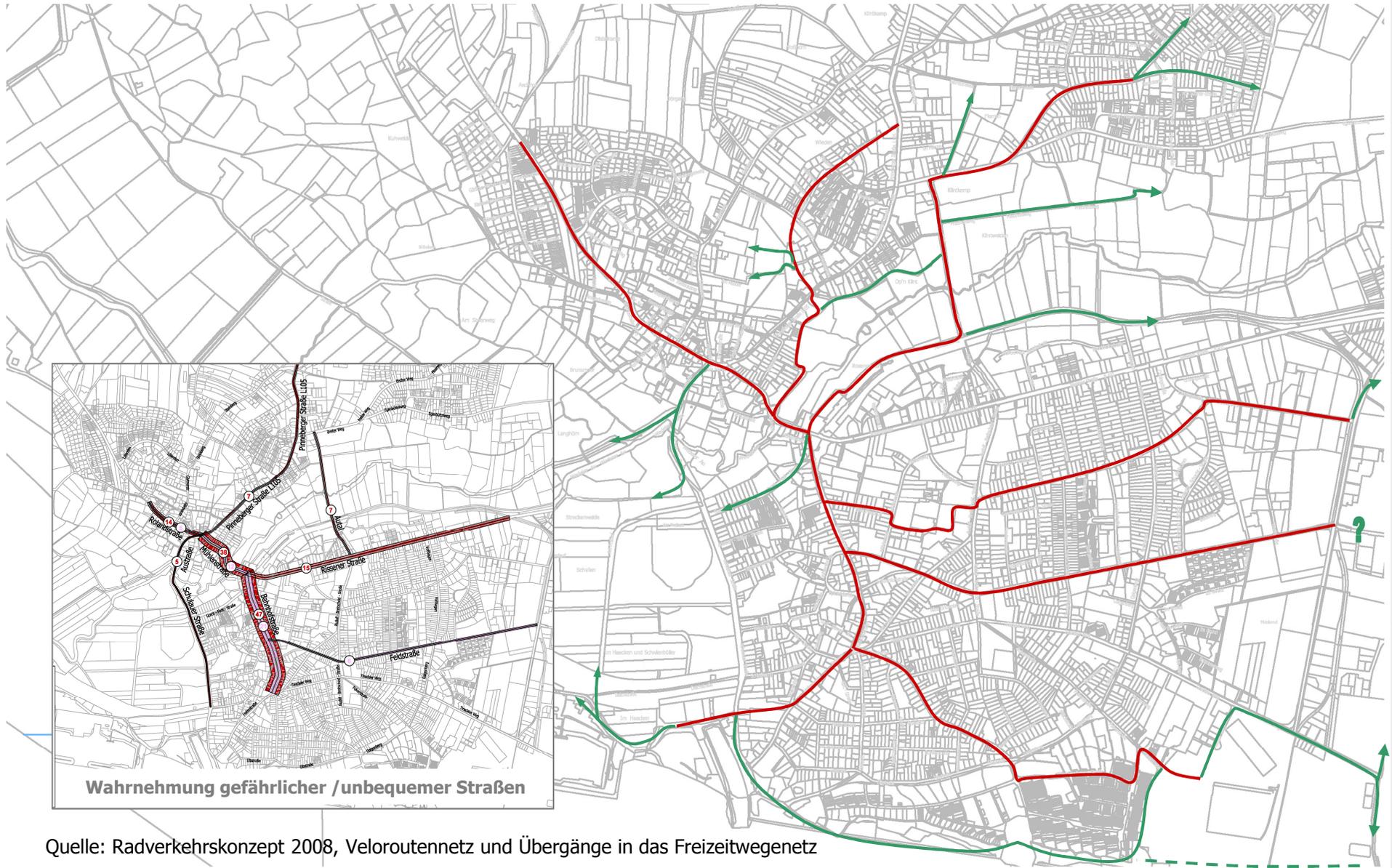


Wedel wird Fahrradstadt

- Veloroutennetz aktualisieren und fertigstellen:...**zügig, bequem und weitgehend ungehindert**
- Wo möglich und sinnvoll Fahrradstraßen, Radfahrstreifen und Schutzstreifen
- Flächendeckend Fahrradparkmöglichkeiten in Zielnähe schaffen
- ...finanziellen Aufwendungen für den Radverkehr am Radverkehrsanteil ausrichten
- ...langfristige, facettenreiche, moderne Kampagne starten

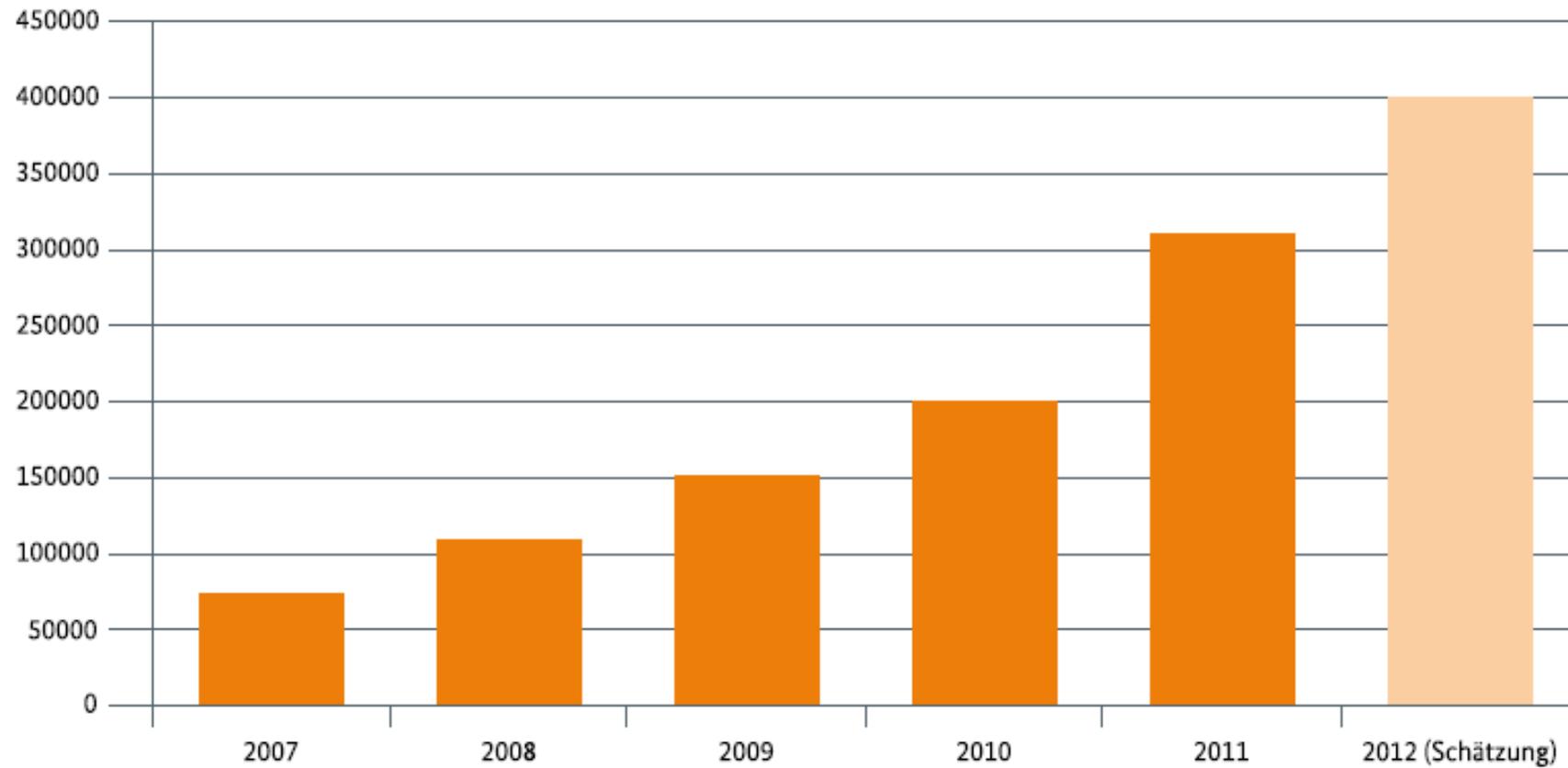


CHANCEN UND ANSÄTZE FAHRRADSTADT



Quelle: Radverkehrskonzept 2008, Veloroutennetz und Übergänge in das Freizeitwegenetz

ABSATZ VON ELEKTROFAHRRÄDERN IN DEUTSCHLAND|

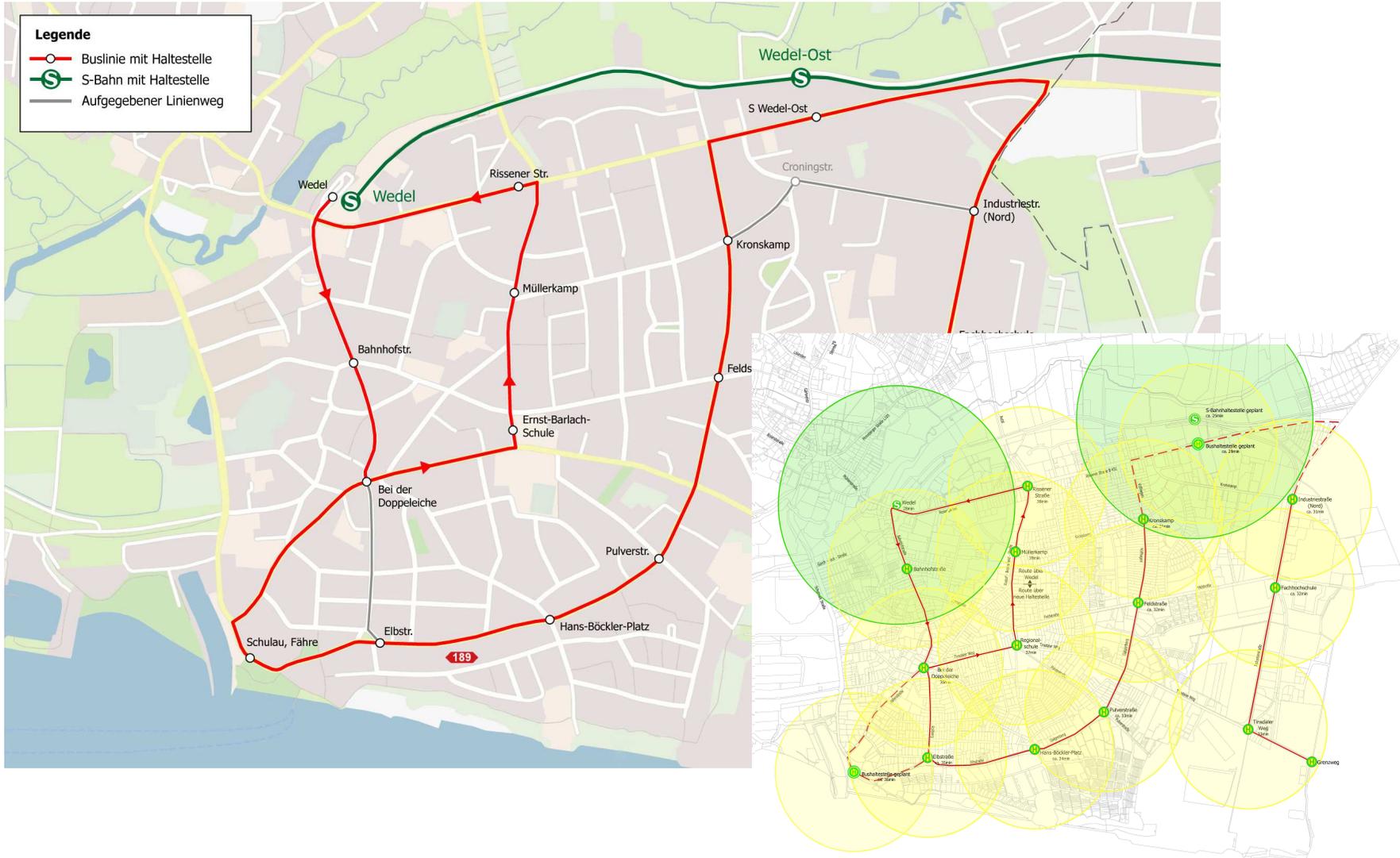


Quelle: ZIV, 2012

CHANCEN UND ANSÄTZE
FAHRRADPARKEN AM BAHNHOF



CHANCEN UND ANSÄTZE S-BHF WEDEL OST



CHANCEN UND ANSÄTZE MOBILITÄTSKONZEPTE IM NEUBAU



CHANCEN UND ANSÄTZE ONLINE-BETEILIGUNGSVERFAHREN

FahrRat-Altona.de
Die Online-Beteiligungs-Plattform für den Radverkehr des Bezirkes Altona.

Bezirkamt Altona | Free und Hansestadt Hamburg | ARGUS STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Kommentar eintragen | Anleitung | Impressum

Neuen Kommentar eintragen | Letzten Kommentar entfernen

Speichern und beenden

Anleitung - so geht's

CHANCEN UND ANSÄTZE ONLINE-BETEILIGUNGSVERFAHREN

FahrRat-Altona.de
Die Online-Beteiligungs-Plattform für den Radverkehr des Bezirkes Altona.

Bezirksamt Altona | Freie und Hansestadt Hamburg | Behörde für Stadtentwicklung und Verkehr

ARGUS
STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Kommentar eintragen | Anleitung | Impressum

Neuen Kommentar eintragen | Letzten Kommentar entfernen

Speichern und beenden

Anleitung - so geht's

CHANCEN UND ANSÄTZE
ONLINE-BETEILIGUNGSVERFAHREN

häufige Konflikte	mit...	fahrenden Autos	einparkenden Autos	anderen Radfahrenden	Fußgängern	Ein- und Aussteigern an Bushaltestellen	Sonstiges
zu geringe Breite	und...	fehlende Überholmöglichkeit	gleichzeitig zu schmale Gehwege				
Nutzung (Radwege) eingeschränkt	durch...	parkende Autos	haltender Lieferverkehr	Sonstiges			
Sichtbehinderungen	an / bei...	Kreuzungen oder Einmündungen	Grundstückszufahrten	entgegenkommenden Radfahrern	Sonstigem		
fehlende Sicherheitsabstände	zu...	fahrenden Autos	parkenden Autos	Pflanzen oder Bäumen	Sonstigem		
umständliche Führung							
Oberfläche schadhaft / uneben							
kurviger Verlauf							
fehlende Querungsmöglichkeit							
lange Wartezeiten							
fehlende Klarheit, wo es lang geht							

CHANCEN UND ANSÄTZE
ONLINE-BETEILIGUNGSVERFAHREN

Kommentare Heatmap

