

# Wedel im Wandel

## Carsharing für Wedel

16.11.2023

Vortragende: Ahlke Raithel



# Agenda

## Carsharing für Wedel

1. Einleitung
2. Situation in Wedel
3. Dorfstromer e.V.
4. Rückblick zur Initiative
5. Ausblick
6. Fragen & Links



# 1

## Einleitung

carsharing@wedel-im-  
wandel.de

## Entwicklung der Initiative Carsharing

- StattAuto Wedel
- Mobilitätskonzept
- Wedel im Wandel





## Unsere Ziele

- bessere Mobilität für Bürgerinnen und Bürger
- Ergänzung zum ÖPNV
- Verringerung der CO<sub>2</sub>-Belastung
- weniger Individualverkehr



# Vorteile des Carsharings

## ... für individuelle Personen bzw. Familien

- Keine Anschaffungskosten
- Fixkosten sind inklusive
- Belastung durch Reparaturen und Wartung entfällt
- Flexible Fahrzeugtypen-Nutzung möglich
- Kein eigener Stellplatz notwendig
- Zweitautos können gespart werden
- Gute Ergänzung für reine ÖPNV/Fahrrad-Nutzer

## Für das Gemeinwohl

- CO<sup>2</sup>-Einsparung durch bewussteres Nutzen
- Parkplatzfläche im öffentlichen Raum wird gespart
- Effiziente Auslastung eines Fahrzeugs durch mehrere Nutzer
- Rohstoff- und Energie-Einsparung durch Reduzierung des allgemeinen PKW-Bestandes
- Gemeinschaftsgefühl durch gemeinsames Wirken auf Klimaziele



# 2

## Situation in Wedel

### Wedel ist im Wandel

- Am 6. April 2023 wurde das **Mobilitätskonzept** mit seinen 15 Handlungsbausteinen im Wedeler Rat beschlossen, einer davon ist der Handlungsbaustein „**Expansion CarSharing**“.  
Carsharing ergänzt im Sinne einer **nachhaltigen Verkehrsentwicklung** ÖPNV und Fahrrad.
- Ziel: Erreichbarkeit der Stationen in maximal **10 Minuten**





# Erreichbarkeit einer Carsharing-Station am Bahnhof

Isochrone zu Fuß in 10 min



Isochrone mit dem Fahrrad in 10 min



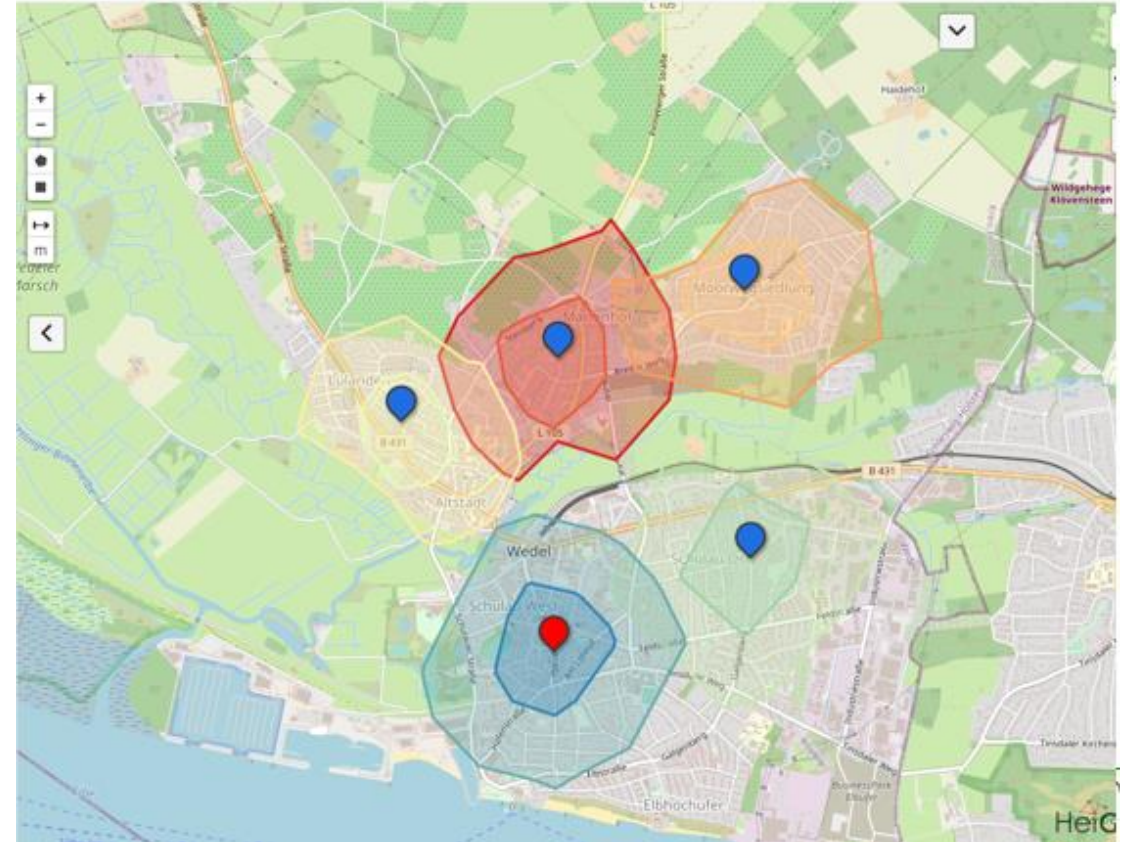
# Erweiterung der Erreichbarkeit bei 5 Carsharing-Stationen

## Isochrone zu Fuß in 10 min

Erschließung des Wedeler Stadtgebiets bei 5 potentiellen Standorten:

Ca. **75 % der Bevölkerung Wedels** würden mit 5 Carsharing-Standorten erreicht.

*\*Standort am Bahnhof fehlt in dieser Übersicht*





3

Dorfstromer e.V.

# Standorte von Dorfstromer

Stand 01.11.2023





## Dorfstromer ist ein Carsharing-Verein...

- mit standortbasierten Elektro-Autos
- vornehmlich im ländlichen Raum
- für Bürgerinnen & Bürger, Gewerbe, Wohngemeinschaften und Gemeinden
- Mit 720 Mitgliedern
- 25 PKW in Betrieb
- 520.000 CO<sup>2</sup>-freie Kilometer



# Kooperationsvereinbarungen (Aufgaben & Pflichten)

## Dorfstromer e.V.

### Gestellung eines Elektroautos inkl.

- Leasingrate (ca. 70% der stehenden Kosten)
- Wartungskosten
- Kosten der Fahrzeugpflege
- Vollkaskoversicherung
- sowie alle weiteren Kosten, die sich aus der Anschaffung und des Betriebes des Fahrzeugs ergeben.

### Bereitstellung der Buchungsplattform inkl.

- browserbasierte Buchungsmöglichkeit über das Internet mit nutzerindividuellem Zugang.
- Bereitstellung einer Smartphone-App zum Buchen sowie Öffnen und Schließen des Fahrzeuges.
- Monatliche individuelle Abrechnung der Nutzungsentgelte an die Vereinsmitglieder nach Nutzung.

## Vertragspartner

- Verpflichtung zur Deckung der Kosten von bis zu 900 € pro Monat pro Fahrzeug über 3 Jahre
- Bereitstellung eines markierten Stellplatzes als exklusiven Parkplatz für jedes Dorfstromer Fahrzeug
- Gestellung einer Ladesäule/Wallbox inkl. Wartung und dem Bezug von zertifiziertem Ökostrom
- Benennung von zwei Autopat:innen als Ansprechpartner vor Ort, die bei Störungen, Mieterfragen und für die Wagenpflege zuständig sind
- Vermittlung von Vereinsmitgliedern, die das Carsharing Angebot nutzen möchten



# Kosten

## Mitglieder

### Vereinsmitgliedschaft

- € 5/Monat pro Person, € 8/Monat für Familien
- € 20/Monat für Gewerbetreibende
- € 100/Monat für Gemeinden

### Nutzung

- € 5/Std inkl. 250 gefahrener km
- max. € 25/Nacht (20:00 – 08:00 Uhr)
- max. € 75/Wochenende (Fr. 19:00 Uhr – So. 19:00 Uhr)

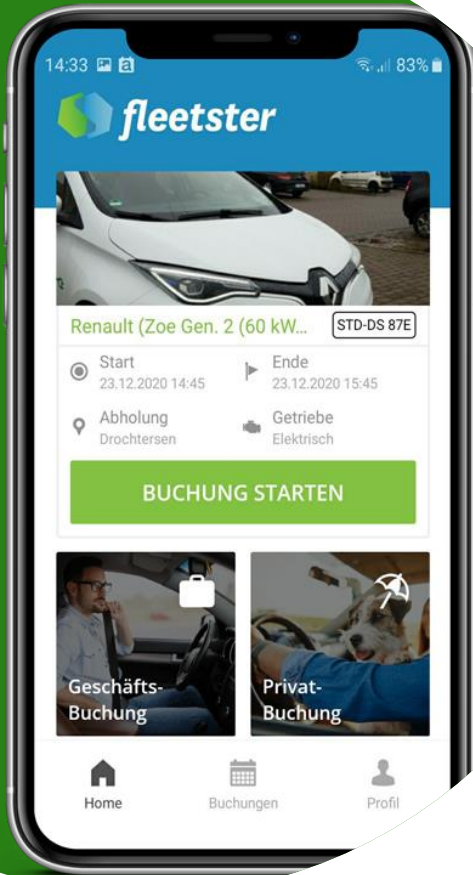
## Vertragspartner

- Gesamtsumme mtl. Mindestumsatz für 3 Jahre ca. € 32.500 pro Fahrzeug
- Einrichtung von E-Ladesäule und Stellplätzen ca. € 10.000 pro Ladesäule

**Bis heute ist es nicht vorgekommen, dass ein Standort dauerhaft im Minus lag!** Je nach Werbung und lokaler Unterstützung ist bisher an allen Standorten spätestens nach 3 Monaten ein „**Break-Even**“ erreicht worden.







# Buchungen

- Buchungen durch Vereinsmitglieder
- Buchung über das Internet
  - Webbrowser (intuitiv bedienbares Buchungsportal)
  - Smartphone-App (bspw. Öffnen und Schließen des Autos)
- Einfache Bedienung
  - Wählen, ob Buchung für eine Privatfahrt oder Dienstfahrt (inkl. gesetzl. Fahrtenbuchführung) ausgeführt werden soll
  - Fahrzeug- und Standortauswahl
  - Mietzeit- und Mietdauer wählen
- Jederzeit Kontrolle des eigenen Kontos
- Administratorfunktionen für Sonderbuchungen, Abrechnungen und Seitengestaltung





# 4

## Rückblick zur Initiative

2023

1. Umfassende Recherchen
2. Kontakt zum Mobilitätsmanager der Stadt Wedel
3. Kontakt zu Dorfstromer e.V.
4. Netzwerkarbeit
5. Etablierung der Wandelgruppe Carsharing
6. Wirtschaftlichkeits-/Risikoeinschätzung der Stadtwerke Wedel
7. Anfrage der SPD



5

## Ausblick

### Nächste Schritte

1. Weitere potentielle Nutzer gewinnen
2. Finanzierungspartner finden
3. Vorstellung der Initiative bei den Parteien
4. Presse und soziale Medien informieren
5. Öffentliche Veranstaltung Anfang 2024  
Unter Mitwirkung von Wedel im Wandel, dem Mobilitätsmanager, der Politik und den Carsharing-interessierten Bürger:innen



6

Fragen & Links

WILLST DU  
MIT MIR  
FAHREN?

☐ JA

☐ NEIN

☐ VIELLEICHT

# Weiterführende Links

- [Wandelgruppe Carsharing](#)
- [Mobilitätskonzept der Stadt Wedel](#)
- [Dorfstromer e.V](#) - Die Webseite mit allen weiterführenden Informationen zum Verein und der Mitgliedschaft
- [Dorfstromer Gemeinde Luehe](#) – Erfahrungsbericht
- [Dorfstromer im Alten Land Video](#) – Video mit Information zum Verein und Carsharing
- [Bundesverband Carsharing](#) – Bericht über Carsharing, eine Umweltbilanz
- [Umweltbundesamt-Carsharing](#) – Kompakte Informationen zum Carsharing

