

Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN zum UBF-A am 27.8.26

Geschlossene P+R-Anlage – Wie ist der Stand und wie geht es weiter?

Die P+R-Anlage ist wichtige Mobilitätsdrehscheibe am Bahnhof Wedel und Bestandteil des Mobilitätskonzeptes unserer Stadt. Am 5. Juli 2025 kam es zu einem Brand in der Tiefgarage, die seitdem dauerhaft für die Öffentlichkeit gesperrt ist. Die Baustatik musste per Gutachten geprüft (nach vielen Monaten jetzt abgeschlossen) und Verhandlungen mit dem Versicherer geführt werden (Stand?). Teile der oberirdischen Park-Ebene sind nach wie vor für Busse gesperrt, obwohl die Statik der Parkanlage laut Gutachten keine Mängel aufzuweisen scheint. Zusätzlich ist nun auch noch der Fuß-/Radweg westlich rund um die Tiefgarage seit Wochen für Radfahrende und Fußgänger*innen gesperrt.

Seit nunmehr mehr als einem Jahr steht die P+R-Anlage und große Teile der oberen Parkebene der Bevölkerung nicht mehr zur Verfügung. So kann es nicht weitergehen!

Die Verwaltung wird gebeten, dem UBF folgende Fragen zur P+R-Anlage Wedel zu beantworten:

1. Wie steht es um die Schadensregulierung durch den Versicherer?
2. Warum ist die obere Parkebene immer noch für Busse und Pkw gesperrt bzw. warum müssen die Busse nach wie vor die Seitenstreifen für Pausen verwenden?
Die Statik wurde doch durch ein Gutachten geprüft und für stabil befunden.
3. Warum kann die untere Parkebene nicht wieder genutzt werden?
4. Warum ist der Fuß-/Radweg westlich der P+R-Anlage seit Wochen gesperrt?
5. Wie sieht konkret die weitere Planung zur Sanierung der P+R-Anlage aus? Welche Schritte erfolgen jetzt in welcher zeitlichen Reihenfolge? Wann ist eine Beschlussvorlage für die Sanierung geplant?

*für die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen:
Petra Kärger, Holger Craemer, Dr. Ralf Sonntag*