

# Wedel im Wandel

## Carsharing für Wedel

September 2024



# Vorteile des Carsharings

## Für Einzelne bzw. Familien

- Keine Anschaffungskosten
- Fixkosten sind inklusive
- Belastung durch Reparaturen und Wartung entfällt
- Flexible Fahrzeugtypen-Nutzung möglich
- Kein eigener Stellplatz notwendig
- Zweitautos können gespart werden
- Gute Ergänzung für reine ÖPNV/Fahrrad-Nutzende

## Für das Gemeinwohl

- CO<sup>2</sup>-Einsparung durch bewussteres Nutzen
- Parkplatzfläche im öffentlichen Raum wird gespart
- Effiziente Auslastung eines Fahrzeugs durch mehrere Nutzende
- Rohstoff- und Energie-Einsparung durch Reduzierung des allgemeinen PKW-Bestandes
- Gemeinschaftsgefühl durch gemeinsames Wirken auf Klimaziele



# Formen des Carsharings

## Freefloating

- Flexible Abstellmöglichkeit/Ortung für Neu-Mietende per Handy
- Große Fahrzeugflotte notwendig
- Ersetzt oft nur den ÖPNV

## Stationsbasiert

- Fahrzeug muss immer an seinen festen Standort zurückgestellt werden
- Ersetzt die Fahrt mit dem eigenen PKW
- ✓ wirkungsvoller für eine Senkung des Motorisierungsgrades
- ✓ Sinnvolles Konzept für Wedel (vgl. Mobilitätskonzept)



# Realisierungsmöglichkeiten

---

## Mit wem kann Carsharing in Wedel realisiert werden?

**Privat:** hohes Risiko für Verleihende (z.B. Haftung bei gravierenden Verkehrsverstößen?) und Entleihende (z.B. keine Kontrolle über Qualität des Fahrzeugs)

Mit **kommerziellen Unternehmen:** hohe laufende Kosten für Nutzende und unwirtschaftlich für die Kooperationspartner durch hohe Mindestabnahmegarantien.

Mit „**Dorfstromer e.V.**“: geringe Kosten für Nutzende und Kooperationspartner, fertige Vereinsorganisation, einfache Übernahme der bereits etablierten Carsharing-Strukturen, E-Carsharing



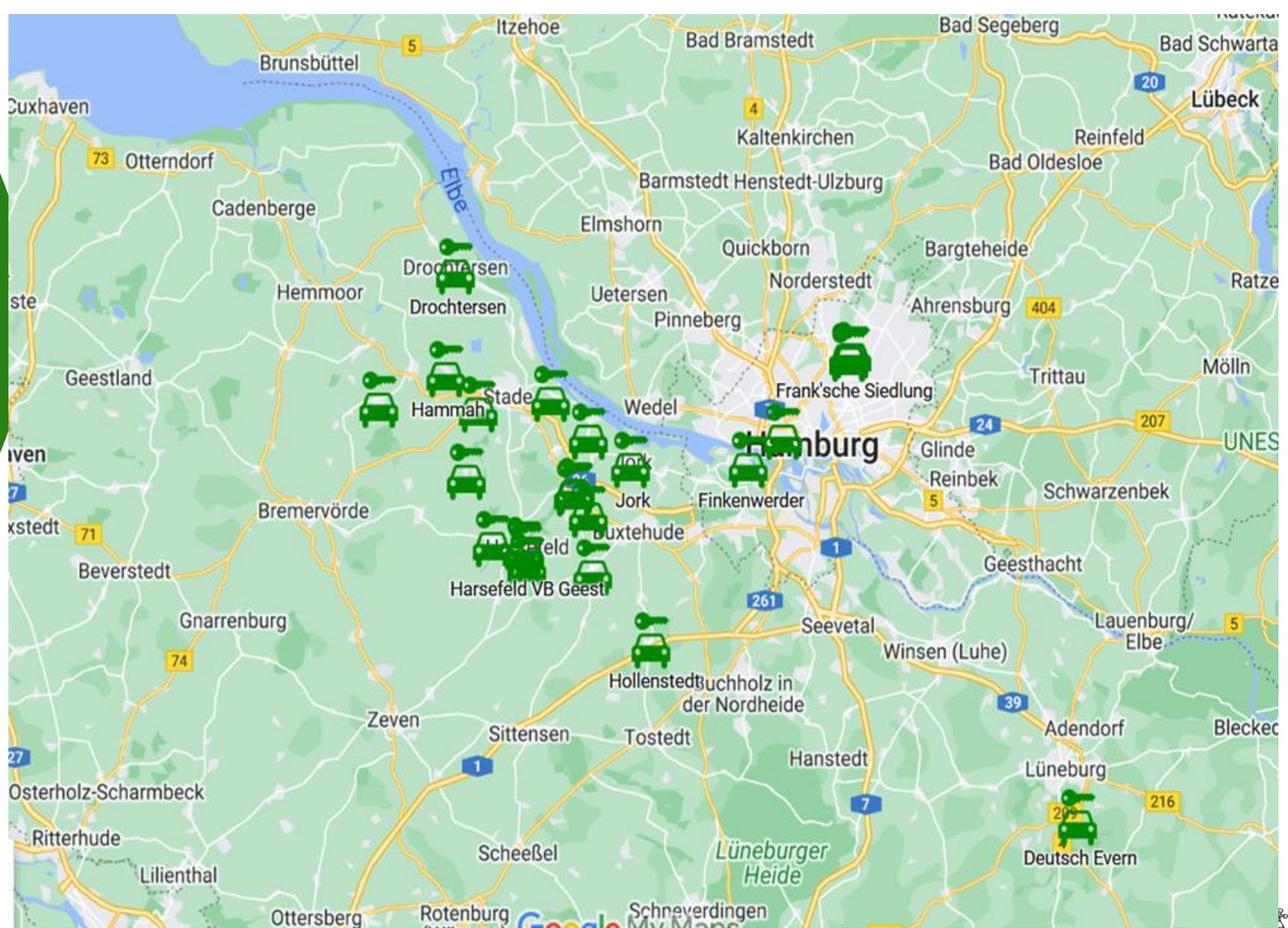


## Dorfstromer ist ein Carsharing-Verein ...

- mit standortbasierten Elektro-Autos
- vornehmlich im ländlichen Raum
- für Bürgerinnen & Bürger, Gewerbe, Wohngemeinschaften und Gemeinden
- Mit 960 Mitgliedern
- 31 PKW in Betrieb an 29 Stationen
- Über 600.000 CO<sup>2</sup>-freie Kilometer



# Standorte Dorfstromer e.V.





# Kosten für Mitglieder

## Vereinsmitgliedschaft

- € 5/Monat pro Person
- € 8/Monat für Familien
- € 20/Monat für Gewerbetreibende
- € 100/Monat für Gemeinden

## Nutzung

- PKW € 6/Std inkl. 250 gefahrener km, (Hochdachkombi 7 €)
- max. € 25/Nacht (20:00 – 08:00 Uhr)
- max. € 75/Wochenende (Fr. 19:00 Uhr – So. 19:00 Uhr)
- Pro Schadensfall 500 € Selbstbeteiligung



# Kooperationsvereinbarung Dorfstromer e.V.

Der Verein Dorfstromer e.V. übernimmt in einer zu schließenden Kooperationsvereinbarung folgende Aufgaben und Pflichten:

- Stellt ein E-Fahrzeuges zur Verfügung inkl.
  - Leasingrate
  - Wartungskosten
  - Kosten der Fahrzeugpflege
  - Vollkaskoversicherung
  - Sowie alle weiteren Kosten, die sich aus der Anschaffung und des Betriebes des Fahrzeugs ergeben.
- Bereitstellung der Buchungsplattform inkl.
  - browserbasierte Buchungsmöglichkeit über das Internet mit nutzerindividuellem Zugang.
  - Bereitstellung einer Smartphone-App zum Buchen sowie Öffnen und Schließen des Fahrzeuges.
  - Monatliche individuelle Abrechnung der Nutzungsentgelte an die Vereinsmitglieder nach Nutzung.



# Kooperationsvereinbarung Partner X

Der Kooperationspartner übernimmt in einer zu schließenden Kooperationsvereinbarung folgende Aufgaben und Pflichten:

- Zahlung von bis zu 870 € Mindestumsatz pro Fahrzeug pro Monat an den Dorfstromer e.V. für drei Jahre, sofern die Einnahmen aus der Vermietung des PKW diese Summe unterschreitet  
**Bis heute ist es nicht vorgekommen, dass ein Standort dauerhaft im Minus lag.**
- Gestellung eines markierten Stellplatzes als exklusiven Parkplatz für jedes Dorfstromer Fahrzeug
- Gestellung einer Ladesäule/Wallbox mit 11 Kw inkl. Wartung und dem Bezug von zertifiziertem Ökostrom
- Benennung von zwei Autopat:innen vor Ort, die bei Störungen, Mieterfragen und für die Wagenpflege zuständig sind
- Vermittlung von Vereinsmitgliedern, die das Carsharing Angebot nutzen möchten



# Situation in Wedel

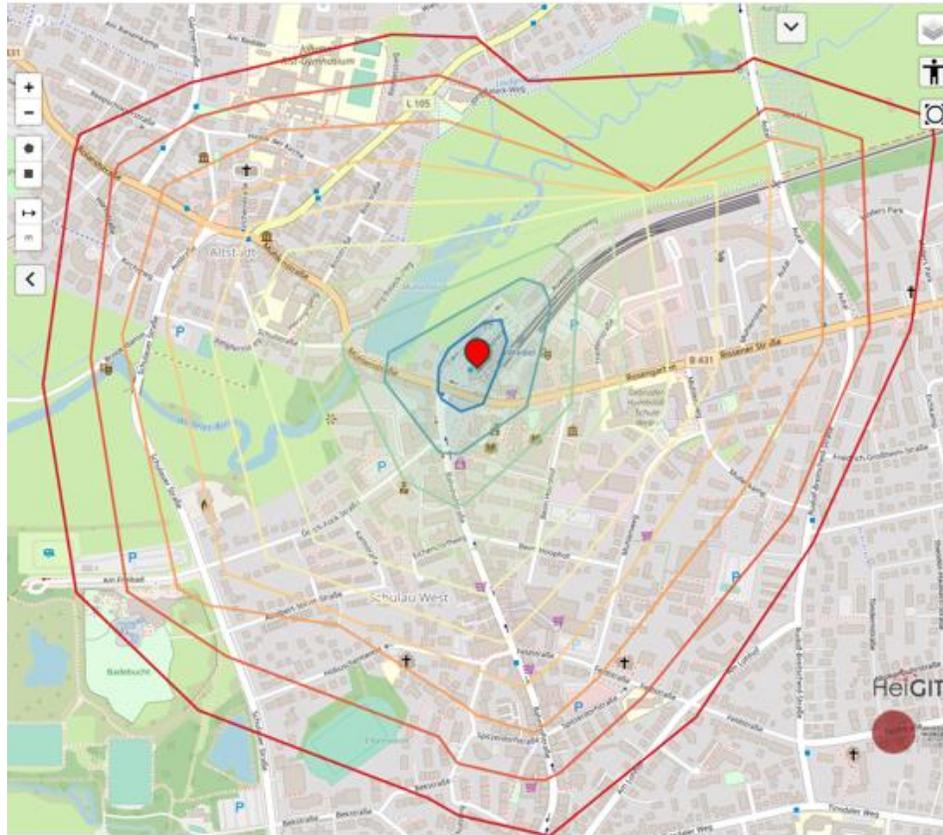
## Ergebnisse des Runden Tisches am 6.März 2024

- Stadtparkasse (Ssk) und Stadtwerke (Stw) sind bereit, über eine Bürgschaft anfallende Kosten, d.h. wenn sich das System nicht von selber trägt, für jeweils ein Leasingfahrzeug zu übernehmen. Stw unterstützen zusätzlich in Bereitstellung einer Ladesäule mit zwei Ladepunkten auf von der Stadt ausgewiesenen Parkplatzfläche, wenn Stw die Strombelieferung übernimmt.
- Die Voraussetzung hierfür ist, dass die Stadt Wedel gemeinsam mit den stadteigenen Unternehmen sich für das Carsharing engagieren und u.a. das Risiko teilen.
- Eine Möglichkeit ist eine entsprechende Beauftragung der Stadt über den Stadtrat.

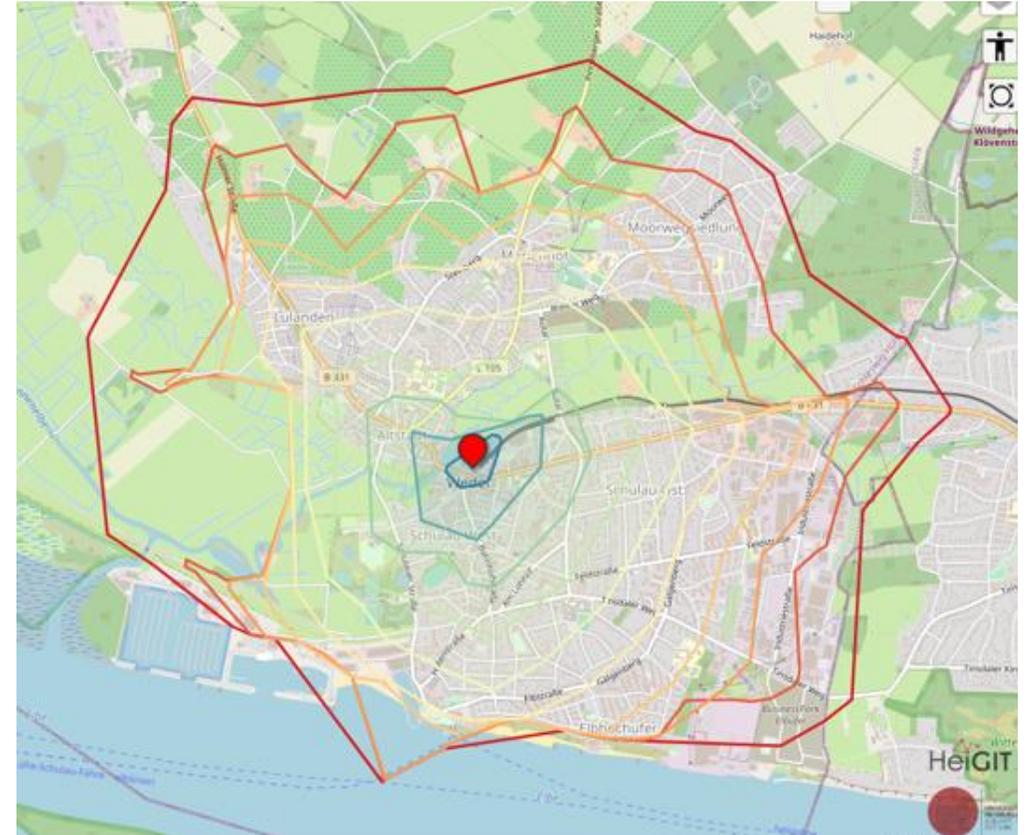


# Erreichbarkeit einer Carsharing-Station am Bahnhof

## Isochrone zu Fuß in 10 min



## Isochrone mit dem Fahrrad in 10 min



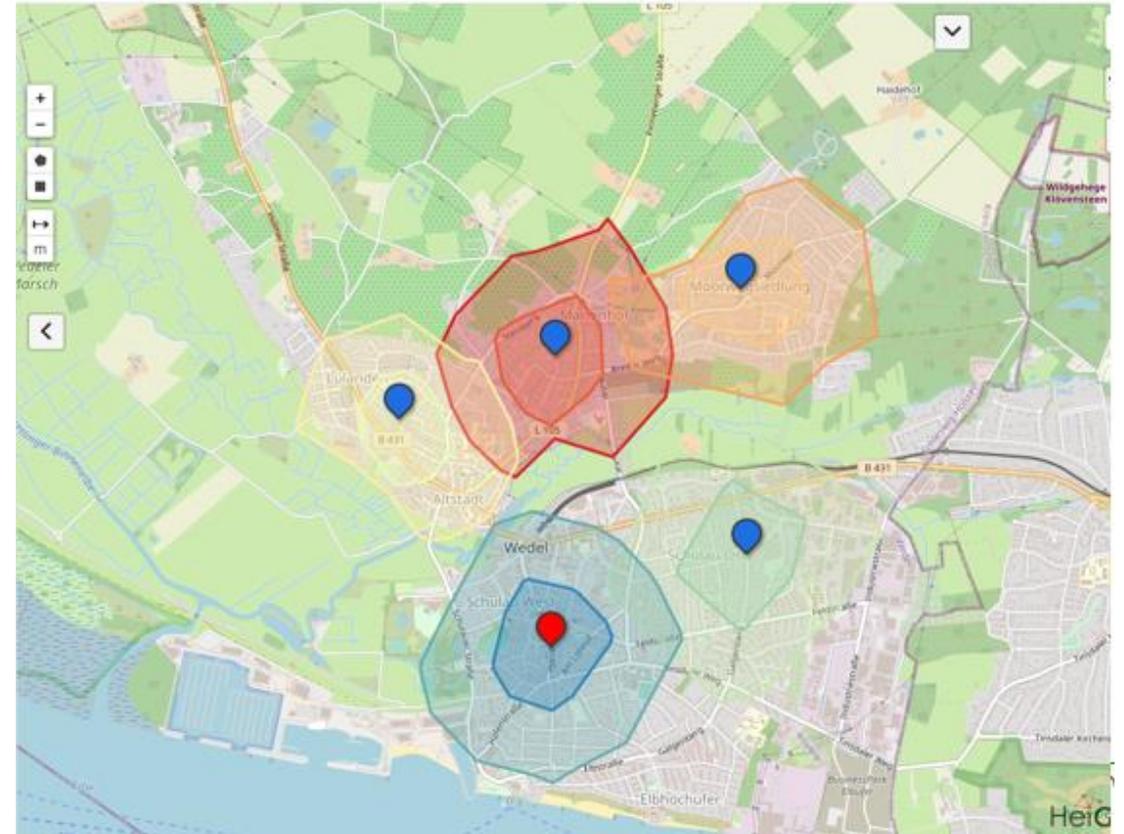
# Erweiterung der Erreichbarkeit bei 5 Carsharing-Stationen

## Isochrone zu Fuß in 10 min

Erschließung des Wedeler Stadtgebiets bei 5 potentiellen Standorten:

Ca. **75 % der Bevölkerung Wedels** würden mit 5 Carsharing-Standorten erreicht.

*\*Standort am Bahnhof fehlt in dieser Übersicht*



Carsharing ist die  
einzige Form der  
PKW-Mobilität, die  
sich energie- und  
flächeneffizient ins  
klimaneutrale  
Verkehrssystem der  
Zukunft einfügt.



# Weiterführende Links

- [Wandelgruppe Carsharing](#) – Informationen zu Wedels Carsharing-Initiative
- [Mobilitätskonzept der Stadt Wedel](#) – Informationen zu Wedels Mobilitätskonzept
- [Dorfstromer e.V](#) – Informationen zum Verein und der Mitgliedschaft
- [Dorfstromer im Alten Land](#) – Video mit Information zum Verein und Carsharing
- [Bundesverband Carsharing](#) – generelle Informationen über Carsharing, u.a. Umweltbilanzen
- [Umweltbundesamt-Carsharing](#) – kompakte Informationen zum Carsharing
- [DLF-Sendung](#) – Audio: „Marktplatz 30.11.2023 Geteiltes Auto – Für wen sich Carsharing-Angebote eignen“
- [Wedel TV "Dorfstromer für Wedel,"](#) – Interview auf dem Schulauer Markt

